



Clean Week 2020: Election européenne de l'E Bike et du E Scooter

Joël Smets a essayé une moto de cross électrique

Du 5 au 8 mai, Zolder sera le cœur écologique de la mobilité européenne. Petites et grandes marques en profiteront pour y présenter leurs produits les plus verts, que ce soit sur deux ou quatre roues. L'occasion pour tout un chacun de découvrir où nous en sommes exactement sur le terrain de la mobilité propre et de l'écologie de pointe.

Clean Week 2020 vit cette année sa deuxième édition complète et entend bien poursuivre sur cet élan jusqu'en 2020. Après avoir élu il y a quelques temps déjà la Clean Car de l'Année - prix remporté par la Mitsubishi iMiev et la Lexus CT200H -, on a procédé cette fois dans le cadre de la Clean Week à la première élection de l'E Bike, l'E-Scooter, l'E-Bicycle et l'E-Quadricycle de l'Année. Tout le monde parle de la voiture électrique, mais il est évident que de plus en plus d'alternatives sont désormais disponibles en la matière sur le marché des deux-roues.

"Et cela nous a amené à mettre sur pied l'élection européenne de l'e-bike de l'Année dans le cadre de la Clean Week," dit Thierry Deflandre, Directeur général du Circuit de Zolder. *"Européen car il y a quantité d'e-bikes qui sont en plein développement ou lancement, et qu'il nous fallait donc le faire en collaboration avec les différentes maisons-mère qui sont pour la plupart européennes."*

L'attention du jury composé d'une douzaine de journalistes spécialisés venus des quatre coins d'Europe ne s'est pas focalisée uniquement sur les désormais bien connus vélos électriques, mais également sur les scooters électriques (Vectrix, IO, E-Max, Govecs, Dumco, Noveco, Emco, Solex, Symm), les moteurs off road (QVR en Zero) ou les moteurs axés sur la vitesse (Zero et Mavizen).

"Avec une trentaine de e-moteur désormais disponibles, nous avons atteint un premier objectif susceptible d'intéresser les marques en place," avance encore Deflandre. *"Mais le e-bike se trouve encore dans une phase de développement pour certaines marques qui ne se sentaient dès lors pas encore suffisamment prêtes pour la confrontation avec les produits qui sont déjà disponibles sur le marché. Cela nous conforte dans l'idée que nous pourrions attirer encore plus de candidats en 2012, car sur deux-roues également, l'avenir est résolument tourné vers l'électrique et donc l'écologique."*

Les prix de l'élection de l'E Bike/E Scooter européen de l'année ont été attribués au Zero S (moto), QVR VR Cross (off-road), Vectrix VX2 (scooter – 25 km/h), Govecs Go! 2.4 (scooter - 45 km/h) et enfin au Vectrix VX1 + 45 km/h).

La Fédération des Associations de Motocyclistes Européens, la FEMA, co-préside la première édition de l'élection du eBike et eScooter de l'Année. Aline Delhaye, Secrétaire General, explique pourquoi les usagers de motos et de scooters accueillent favorablement l'introduction des énergies alternatives:



"A chaque fois qu'on parle de véhicules électriques ou à hydrogène, les professionnels et le public s'imaginent immédiatement une voiture. Mais les deux-roues motorisés à zéro émissions sont au moins aussi prometteurs que les voitures, si ce n'est plus, notamment:

- parce que leur fabrication demande moins d'énergie et de matières premières, et leur utilisation au quotidien est moins gourmande en énergie;
- parce qu'ils n'encombrent ni les routes, ni les zones de stationnement;
- parce qu'ils ne provoquent qu'une très faible usure du revêtement routier;
- parce que leurs coûts de recyclage et le volume de matériaux non-recyclables sont bien inférieurs à ceux des autres véhicules;
- et enfin, parce que tout le monde a les moyens d'acheter et d'utiliser une moto ou un scooter électrique.

L'élection du eBike et eScooter de l'Année est une opportunité extraordinaire de démontrer que le concept est viable, ainsi que d'encourager le secteur public à apporter son soutien."

Afin de jauger l'état d'avancement de ces travaux, Joël Smets a pris les commandes d'un off-road électrique. Le quintuple champion du monde a roulé sur le parcours MX du Circuit de Zolder au guidon d'une Zero MX et d'une QVR Cross.

Mais ce n'est pas tout pour les deux-roues car le dimanche 8 mai, le Circuit de Zolder accueillera également le 'Jour du Moteur', une organisation de la Febiac et du *Motor Cycle Council*. Cette journée sera placée sur le signe de l'initiation aux moteurs, l'essai de nouveaux modèles, des stunts, ainsi, bien sûr, que les démonstrations des modèles qui auront été primés dans les différentes catégories.

Information | images :

FEMA

Federation of European Motorcyclists Associations | www.fema-online.eu | +32 2 736 90 47
Aline Delhaye, General Secretary | a.delhaye@fema-online.eu | +32 495 501 555
Philip Vogt, Campaigns and Communications Officer | p.vogt@fema-online.eu | +32 485 146 360

JOURNEE DE LA MOTO

Stijn Vancuyck | adviseur
svc@febiac.be | +32 2 778 64 48 | +2 496 51 21 77

CLEAN WEEK 2020

Debby Wilmsen | debby@dpcommunications.be | +32 498 52 24 79
Frederic De Gezelle | e: frederic@dpcommunications.be | +32 473 97 98 13

